

**Auftraggeber** Kautschuk-Verwertungs GmbH  
An der Walkmühle 2  
46356 Essen  
QA 05 113 05035

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Tomason  
Typ TN3-6515  
Radgröße 6,5 J x 15 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	TN3-6515 /N02 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 54,1	4/100/54,1	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /N03 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 56,1	4/100/56,1	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /N04 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 56,6	4/100/56,6	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /N05 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 57,1	4/100/57,1	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /N10 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 60,1	4/100/60,1	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /ohne Ring	4/108/63,4	37	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /ohne Ring	4/108/65,1	15	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /ohne Ring	4/108/65,1	25	580	1935	7/2006
-	TN3-6515 /N32 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 56,6	4/114,3/56,6	40	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N21 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 64,1	4/114,3/64,1	40	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N23 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 66,1	4/114,3/66,1	40	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N25 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 67,1	4/114,3/67,1	40	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N06 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 58,1	4/100/58,1	40	580	1935	9/2005
-	TN3-6515 /N02 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 54,1	5/100/54,1	37	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N05 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 57,1	5/100/57,1	37	580	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N27 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 60,1	5/108/60,1	42	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N20 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 63,4	5/108/63,4	42	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N22 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 65,1	5/108/65,1	42	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N22 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 65,1	5/112/65,1	37	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N22 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 65,1	5/112/65,1	45	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N26 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	37	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N26 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 57,1	5/112/57,1	45	690	2100	9/2005
VW	TN3-6515 VW/ohne Ring	5/112/57,1	45	690	2100	7/2006
-	TN3-6515 /N24 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 66,6	5/112/66,6	37	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N24 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 66,6	5/112/66,6	45	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N21 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N25 $\varnothing$ 72,6x $\varnothing$ 67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	9/2005
-	TN3-6515 /N06 $\varnothing$ 63,4x $\varnothing$ 58,1	5/100/58,1	37	580	2100	9/2005

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	46377
Herstellerzeichen	Tomason
Radtyp und Ausführung	TN3-6515 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx15H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	LZ
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	175/50R15	40	580
4/108	175/50R15	15	580
4/114,3	175/50R15	40	580
5/114,3	175/50R15	40	690
5/100	175/50R15	37	580
5/112	175/50R15	45	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	225/65R15	40	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,97 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

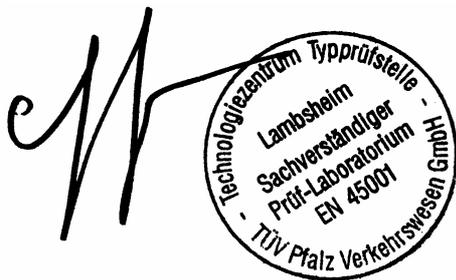
Beschreibung	-	30.08.2005
Radzeichnung	TN-3 6515	30.08.2005
	mit Änderung vom	26.02.2006
Beschreibung	-	18.08.2006

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 3.August 2007



Technologietzentrum Typprüfstelle - H  
Lambsheim  
Sachverständiger  
Prüf-Laboratorium  
EN 45001  
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH

Tufan

00111793.DOC